

# Fiche de vérification

## TRAVAUX DE CREUSEMENT, D'EXCAVATION ET DE TRANCHÉE



ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	Références réglementaires	C	N/C	S/O
<p><b>SERVICES PUBLICS</b></p> <p><i>Risque d'explosion, d'électrocution, de fuite</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>repérage des canalisations avant le début des travaux</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.1.1)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>procédure de creusage approuvée</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.1.2)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>méthode utilisée pour supporter les conduites</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.1.2b) et c)			
<p><b>CONSTRUCTION VOISINE</b></p> <p><i>Risque d'effondrement</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>constructions existantes, plans et devis, soutènement</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.2			
<p><b>ÉTANÇONNEMENT</b></p> <p><i>Risque d'effondrement et risque d'être heurté par la chute de matériaux</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>étançonnement conforme aux plans et devis</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.3.1)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>étançonnement à plus de 6 mètres, plans transmis</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 2.4.1.2a)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>étançonnement effectué au fur et à mesure</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.3.3)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>étançonnement enlevé de bas en haut</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.3.6a)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>étançonnement renforcé si circulation à moins de 3 mètres</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.3.5b)			
<p><b>PENTE</b></p> <p><i>Risque d'ensevelissement</i></p> <p>Lorsqu'il n'y a pas d'étançonnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>parois ne présentant aucun danger de glissement de terrain</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.3.1)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>ingénieur attestant qu'il n'est pas nécessaire d'étançonner, compte tenu de la pente, de la nature du sol et de sa stabilité</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>creusage fait dans du roc sain</li> </ul>				
<p><b>ENGIN DÉPLOYABLE À PROXIMITÉ DES LIGNES ÉLECTRIQUES</b></p> <p><i>Risque d'électrocution</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>engin déployable risquant de se trouver à l'intérieur des distances minimales d'approche</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.1			
<ul style="list-style-type: none"> <li>présence d'un dispositif de blocage</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art.5.2.2c)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>dispositif ayant deux fonctions</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.2c) i et ii			
<ul style="list-style-type: none"> <li>dispositif attesté</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.2c) i et ii			
<ul style="list-style-type: none"> <li>dispositif fonctionnel</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.2c) i et ii			
<ul style="list-style-type: none"> <li>matériel sécuritaire</li> </ul>	LSST <sup>2</sup> , art. 51.7°			
<ul style="list-style-type: none"> <li>opérateur de l'engin formé</li> </ul>	LSST <sup>2</sup> , art. 51.9°			
<ul style="list-style-type: none"> <li>équipement sur pneus muni d'un lien électrostatique là où la tension de la ligne est supérieure à 250 kV</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.3b)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>équipement muni d'une affiche « DANGER... »</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.3.1			
<p><i>Risque d'explosion</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>si le plein d'essence est fait à moins de 30 mètres d'une ligne électrique dont la tension est supérieure à 250 kV</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 5.2.3a)			
<p><i>Risque d'être heurté par la charge</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>délimitation de l'aire de levage</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.10.9.4)			

<sup>1</sup> Code de sécurité pour les travaux de construction

<sup>2</sup> Loi sur la santé et la sécurité du travail

C = Conforme

N/C = Non conforme

S/O = Sans objet

# Fiche de vérification

## TRAVAUX DE CREUSEMENT, D'EXCAVATION ET DE TRANCHÉE



ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	Références réglementaires	C	N/C	S/O
<b>TRAVAIL À PROXIMITÉ DES LIGNES ÉLECTRIQUES</b> <i>Risque d'électrocution</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• risque de s'approcher à l'intérieur des distances minimales d'approche</li> <li>• convention conclue avec l'exploitant du réseau</li> <li>• procédé de travail élaboré</li> <li>• travailleurs formés et informés des risques</li> <li>• convention transmise à la CSST par l'exploitant</li> <li>• procédé de travail transmis à la CSST par l'employeur</li> <li>• manipulation de conduites, clôtures ou structures métalliques à moins de 30 mètres d'une ligne de 250 kV ou plus</li> </ul>	<p>CSTC<sup>1</sup>, art. 5.2.1</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 5.2.2b)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 5.2.2b)</p> <p>LSST<sup>2</sup>, art. 51.9°</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 5.2.2b)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 5.2.2b)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art.5.2.3c)</p>			
<b>MANUTENTION DES CHARGES</b> <i>Risque d'être heurté par la charge</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• méthode de travail faisant en sorte qu'aucun travailleur n'est sous la charge ou risque d'être heurté par celle-ci</li> <li>• dispositif d'accrochage conçu pour éviter tout décrochage accidentel</li> <li>• interdiction d'utiliser une élingue ou une amarre accrochée aux dents du godet pour soulever une charge</li> </ul>	<p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.10.33a)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.10.3.3.b)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.10.3.3.b)</p>			
<b>DÉLIMITATION ET SIGNALISATION</b> <i>Risque de chute de hauteur</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• barricades ou barrières installées au sommet du creusement</li> </ul>	CSTC <sup>1</sup> , art. 3.15.5			
<i>Risque d'être heurté par un véhicule</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• plan de circulation fait et respecté</li> <li>• signalisation conforme au <i>Manuel de signalisation routière</i><sup>1</sup></li> <li>• signaleur présent</li> <li>• signaleur portant une veste jaune-vert fluorescent et un casque orange</li> <li>• signaleur ayant reçu une formation appropriée</li> <li>• travailleurs portant un gilet la nuit</li> </ul>	<p>CSTC<sup>1</sup>, art. 2.8.1</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 10.3.1</p> <p>MSR<sup>3</sup>, chap. 4, art. 4.34.2</p> <p>MSR<sup>3</sup>, chap. 4, art. 4.34.1</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art.10.3.2</p> <p>LSST<sup>2</sup>, art. 51.9°</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.10.4.1)</p>			
<b>ENTRETIEN ET SURVEILLANCE</b> <i>Risque d'effondrement</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jamais de masse surplombante ou de matériaux susceptibles de s'en détacher</li> <li>• fond de l'excavation raisonnablement sec</li> <li>• matériaux excavés déposés à plus de 1,2 mètre</li> <li>• circulation des véhicules à plus de 3 mètres</li> </ul>	<p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.3.4)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.6</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.3.5a)</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.3.5b)</p>			
<b>MOYEN D'ACCÈS</b> <i>Risque de chute de hauteur</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• échelle tous les 15 mètres</li> <li>• échelle dépassant le niveau du sol de 1 mètre</li> </ul>	<p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.4</p> <p>CSTC<sup>1</sup>, art. 3.15.4</p>			

<sup>1</sup> Code de sécurité pour les travaux de construction

<sup>2</sup> Loi sur la santé et la sécurité du travail

<sup>3</sup> Normes : ouvrages routiers. Tome V, signalisation routière

C = Conforme

N/C = Non conforme

S/O = Sans objet