

# ⚠ AVIS DE DANGER ⚠

## LEVAGE AVEC PLUSIEURS CHARIOTS ÉLEVATEURS

### DESCRIPTION DE L'ACCIDENT

#### Situation

Deux chariots élévateurs sont utilisés simultanément (en tandem) pour décharger des châssis de remorque d'un camion de livraison. Lors du renversement des chariots élévateurs, l'un des caristes est écrasé mortellement et l'autre est blessé.

#### Causes

- Lors du déplacement de châssis de remorque suspendus à deux chariots élévateurs, ces derniers se renversent et écrasent l'un des caristes.
- Alors que son chariot élévateur est en équilibre critique, le cariste se précipite hors de sa cabine vers le deuxième chariot élévateur.
- L'absence de gestion de la santé et de la sécurité entraîne l'improvisation d'une méthode dangereuse de déchargement des châssis.



Illustration : CNESST

### MESURES DE PRÉVENTION

**Avant le levage d'une charge avec deux chariots élévateurs, l'employeur doit :**

- Éviter d'utiliser deux chariots élévateurs en tandem. Une charge levée par deux chariots limite grandement leur maniabilité, surtout en cas de virage. Cette situation devient encore plus critique si les chariots effectuant ces manœuvres sont de marques ou de modèles différents, car ils n'ont pas le même rayon de braquage.
- Élaborer une procédure de levage écrite et communiquer cette procédure aux deux caristes expérimentés.
- S'assurer d'avoir une communication directe entre les deux caristes expérimentés durant le levage et désigner un « directeur du levage ou spécialiste » pour diriger les manœuvres.
- Choisir un accessoire de levage conçu pour être installé sur le chariot élévateur et pour soulever des charges de dimensions allongées.
- Suivre les instructions du fabricant pour l'utilisation de l'accessoire de levage.
- Connaître la capacité nominale du chariot élévateur combiné avec l'accessoire de levage.
- Ne jamais dépasser la capacité nominale du chariot combiné avec l'accessoire de levage.
- Attacher la charge de manière à assurer sa stabilité lors du levage.
- Utiliser, lorsque possible, des haubans pour réduire le balancement de la charge.
- Maintenir les chariots élévateurs en position d'arrêt jusqu'au levage complet de la charge.
- Manipuler les charges suspendues avec prudence, éviter les manœuvres brusques et maintenir les charges stables et près du sol.



**Note :** Cette proposition est basée sur le contexte de l'accident. D'autres façons de faire pourraient mieux convenir, selon la situation.

Illustration : Michel Rouleau